

Fra Finn til første ihopp

Tekst | Berit Kristiansen
Foto | Dan Viggo Bendiksen

– Røyken Sportsdykkerklubbs nye dykkebåt

Røyken Sportsdykkerklubbs gamle dykkebåt hadde blitt for liten, og ny båt skulle kjøpes inn. Men hva gjør man når ressursene ikke er ubegrensede? Båtgruppa i klubben forteller om veien fra Finn.no til nye og spennende dykkemuligheter.

I løpet av 2007 oppstod ønsket om en ny dykkebåt i klubben. Den gamle, en 16 fots Pioneer Multi hadde til tider for liten kapasitet. Mange av medlemmene ønsket seg også en båt med overbygning – kort sagt ville de ha litt mer komfort på sure og kalde dager. Kanskje kunne en ny båt også øke interessen for klubbture, og ville definitivt forlenge sesongen i begge ender for de litt mer varmekjære av medlemmene.

En livbåt dukker opp

Etter noen måneder med daglig leting på Finn.no og utallige tekstmeldinger mellom medlemmene i klubben, dukket det endelig opp et dykkebåtmønne som var overkommelig både i pris og størrelse.

Et av medlemmene i båtgruppa tok på seg oppgaven med å holde kontakt med selgeren og holde ham varm. Bilder av

båten ble sendt fra Trøndelag til Sætre, og medlemmene i mellom. Forhandlinger om pris og levering tok sin tid, men langt om lenge var handelen i havn.

Tidligere livbåt

Båten var et strandet prosjekt på 29 fot som sto på land på Frøya – en tidligere livbåt, som i følge annonsen var "delvis innredet".

Båten befant seg altså i Trøndelag, og ikke på Sætre i Buskerud. Selger skulle ifølge avtalen ordne med transport til en havn i Oslofjorden, men det varte og det rakk. Gang på gang, når vi var lovet at NÅ skulle den bli sendt nedover, var det noe som skar seg. Etter hvert begynte vi

å lure på om selgeren egentlig angret på hele salget.

Da kom beskjeden vi hadde ventet på: Båten var ombord på et lasteskip og ville være i Holmestrand søndag den 22. juni. Hurra!

Hadde potensiale

Det var til nå ingen i klubben som faktisk hadde sett båten – den var bare besiktiget på bilder. Undertegnede's førsteinntrykk kan enkelt uttrykkes slik: "Å nei!"

Er det lov å begynne å grine når man ser en båt for første gang på ordentlig? "Men du må jo se potensialet i den" var det én som sa – mulighetene. Jo takk. Det var det den hadde. Potensiale.

KOMFORT: Klubben var opptatt av komfort, og har brukt en god slump penger på puter og madrasser nede i båten. I tillegg har de installert blant annet toalett, kokemuligheter og salong hvor man kan slappe av. Mye tid ble lagt i innredningen.

LAPSKAUS TIL BEGJÆR: Det ble også sørget for at flinke dugnadsarbeidere fikk mat og drikke i solskinnet.



ETTER – OG FØR: Røyken Sportsdykkerklubbs nye stolthet, den ombygde livbåten "Duppen". Klubbmedlemmene jobbet drøyt 400 timer på dugnad for prosjektet nærmest seg slutten, og fikk god økonomisk støtte av Buskerud Dykkereks og lokale sponsorer. Til høyre sees båten slik den var ved overtakelsen. Utvendig har den fått en ansiktsløftning, men det meste av arbeidet er gjort under dekk.



Propellen ble overhålet, og båten fikk nye sinkanoder. Det var mange små og store gjøremål før "Duppen" kunne legges ut på jomfrutur med fornøyde dykkere ombord.

"Duppen" – et dugnadsprosjekt

En ganske varm dag i starten av juli startet operasjon "Fikse livbåt". De litt sarte av oss startet dugnadsjobben med en skikkelig nedvasking av båten innvendig. Vi fjernet møkk og skitt og gammelt skrot, som det var nok av. Andre gjøv på med dødsforakt på utsiden. Det grodde grønske og mose på dekk...

Neste steg var å male overbygget innvendig og utvendig før snekring av ny innredning kunne begynne. Vi følte at det gikk sakte fremover og at målet var så altfor langt borte. Bitene i puslespillet falt likevel sakte, men sikkert på plass og når høsten gikk over i tidlig vinter var endelig "må gjøres"-listen tom!

Siste gjøremål var å bestemme navn for båten. Etter en avstemning blant klubbens medlemmer var navnet klart: «Duppen».

Mange overraskelser

Når vi ser tilbake på prosjektet i etterkant er det lett å erkjenne at det ikke bare er enkelt å overta et strandet prosjekt: Man vet ikke hva som gjemmer seg bak plater, skruehull og

diverse modifiseringer. Det ble mange småjobber som vi ikke hadde oversikt over da vi startet, og som totalt krevde mange timers ekstra innsats.

Likevel var prosjektet i grunnen ganske greit: Skroget og styrhuset var stygt, men i god stand. Det trengte kun maling – trodde vi. Det viste seg at vi måtte slipe ned hele skroget på grunn av dårlig grunnarbeid fra tidligere.

Innredningen var nærmest ikke-eksisterende, og det som var påbegynt var ikke noe å samle på. I tillegg måtte det elektriske anlegget kontrolleres og gis en overhaling.

Viktig med komfort

Vårt behov var en ganske enkel innredning med små krav til "finsnekring". God komfort var et ganske vesentlig poeng for oss da vi startet prosjektet, og det har ikke blitt mindre viktig siden. Derfor har vi brukt en god slump penger på puter og madrasser nede i båten.

En kort stund var det spørsmål om vi skulle ha toalett i båten eller ikke. Vi kom hurtig til den konklusjon at uten toalett om bord ville det utelukke mange fra dykkingen (les: damer). Ønsket er at vi



SJØSETTING: Etter hardt arbeid hele sommeren og høsten kunne endelig “Duppen” sjøsettes.



skal ha lyst til å bruke båten og i 2008 må en dykkebåt ha visse bekvemmeligheter. Nå har vi fin styreposisjon, varmeovn, kjøkkenbenk, salong, stort platå med madrasser til å hvile seg på, toalett og kokemuligheter med to bluss. Det skal være slik at andre grupper også skal kunne få glede av båten – det være seg til fridykking, undervisning, ekskursjoner eller bare rekreasjon.

Endelig sjøsetting

Totalt rundet vi 400 arbeidstimer før prosjektet nærmet seg slutten – mye mer enn vi trodde før vi startet. Kanskje hadde vi ikke orket å starte på jobben hvis vi hadde vært klar over hvor stor den egentlig var?

Det viktigste er likevel den følelsen vi sitter igjen med når prosjektet nå er fullført. Føler vi at det har vært verdt timene? Er vi fornøyd med resultatet? Vil båten være den ressursen for klubben som vi håpet? De fleste vil nok svare ja på disse spørsmålene.



INNREDNING: Den opprinnelige innredningen var ikke noe å samle på. Mange timer gikk med til å konstruere den nye – og resultatet kan alle være stolte av. Nå finnes alle bekvemmeligheter om bord, inkludert et flott førermiljø.

SLIPE, SLIPE: Skroget var i god stand, men på grunn av dårlig grunnarbeid fra tidligere måtte alt slipes ned til grunnen før ny primer og bunnstoff kunne påføres.

Behagelige dykketurer

“Duppen” har allerede vært i bruk på flere turer. Den aller frøste ble gjennomført i skikkelig høstvær med regn, vind, 6 grader – og 10 fornøyde deltakere.

Det tok faktisk lang tid før de siste ville forlate båten etter at vi kom tilbake til kaia. Det var mye mer behagelig ombord i båten enn ute i ruskeværet... Man kan fort venne seg til lun, tør båt og varm kakao etter endt dykking!

Hadde vi kun hatt den gamle Pioneren, hadde det antakelig ikke blitt noe dykk i det hele tatt.

Har fått god støtte

Økonomisk har vi fått veldig god støtte av Buskerud Dykkekrets, og i tillegg ble vi sponset med materialer av lokale aktører. Uten dem hadde vi nok ikke kommet så langt. Siden båten kom på vannet har klubben også kjøpt inn nytt, avansert ekkologg som gir klare bilder av havbunnen. Det kan fort lede til nye, spennende dykkermål! □

